

30 L kolesarskega kluba „POMURJE” Beltinci

90 E kolesarskega športa v Sloveniji

30 T kolesarske zveze Slovenije



**XX. jubilejna dirka „PO POMURJU”**



MARIBOR

POSLOVALNICA MURSKA SOBOTA

HIŠA ZA VAS!

---



**BELTINCI**

---

---

## XX. jubilejna dirka »Po Pomurju«

---

### PROGRAM

osrednje proslave 30-letnice Kolesarskega kluba »POMURJE« Beltinci in Kolesarske zveze Slovenije ter 90-letnice kolesarskega športa v Sloveniji, ki jo v okviru partijskih in Titovih jubilejev organizira Kolesarski klub »POMURJE« in sicer:

#### Sobota, dne 8. oktobra 1977

- Gorsko prvenstvo SR Slovenije na Pohorju v organizaciji Kolesarskega kluba BRANIK od 10.30 do 12. ure.
- Skupna svečana seja predsedstva Kolesarske zveze Slovenije in upravnega odbora KK »POMURJE« v prostorih ZTKO Murska Sobota ob 17. uri.
- Otvoritev klubske kolesarske delavnice v Beltincih ob 15. uri.

#### Nedelja, dne 9. oktobra 1977 v Beltincih

- 7.30 do 8.30 Koncert godbe na pihala
- 8.30 do 9.00 Kulturni program s svečanim govorom
- 9.00 Start pionirjev A in B
- 9.30 do 9.40 Cilj pionirjev A in B
- 10.00 do 10.30 Start vseh kategorij XX. jubilejne dirke »PO POMURJU«
- 12.00 do 13.30 Cilj posameznih kategorij XX. jubilejne dirke »PO POMURJU«
- 14.00 do 14.30 Razglasitev rezultatov in podelitev nagrad:
  - Gorskega prvenstva SR Slovenije
  - Cestnega prvenstva SR Slovenije
  - XX. jubilejne dirke »PO POMURJU«
- 14.30 do 15.00 Zaključek proslave

---

### POKROVITELJI:

TELESNOKULTURNA SKUPNOST MURSKA SOBOTA  
TRGOVSKO PODJETJE JEKLOTEHNA MURSKA SOBOTA  
GORENJE VELENJE

## ORGANIZACIJSKI ODBOR XX. JUBILEJNE DIRKE »PO POMURJU«

Častni predsednik	Ferdo PIHLAR, preds. skupšč. TKS Murska Sobota
Predsednik organizacij. odbora	Martin ŽIŽEK
Direktorji posameznih dirk:	Slavko SVATINA
člani A in B	Marjan SREŠ
starejši mladinci	Janez SREŠ
mlajši mladinci	Alojz FRAS
člani C	Dušan DEVETAK
Vodja zavarovanja proge	Štefan VUČKO, Ludvik ZELKO,
Vodje prometa med tekmovanjem:	Ciril TRUČL, Štefan BERTALANIČ
Vozni park	Alojz FRAS
Vodja rediteljske službe na startnem in ciljnem mestu	Martin ŠTEINER
Vodja pisarne	Brigita ROJČIČ
Ekonomat, finance	Jože KOZLAR
Propaganda	Ivan KAVAŠ

## SODNIŠKI ZBOR

Glavni sodnik	Bogdan NOVAK
Sodniki:	Vlado REŠČIČ Marjan CAJHEN Simon TULIPAN Dušan JANEŽIČ Marija JOVANOVIČ Ivan GRAŠIČ Dragica LEŠ Roman GRM Rudi UNGER
Delegat zveze	Celotno predsedstvo Kolesarske zveze Slovenije, pod vodstvom predsednika Janeza ČEMAŽARJA



## Dragi tovariši tekmovalci, gosti in ljubiteji kolesarskega športa

Dovolite mi, da vas v imenu Kolesarskega kluba »Pomurje« Bel-tinci toplo pozdravim. Prav gotovo smo pred največjim kolesarskim praznikom v Pomurju doslej, ko edina tovrstna športna organizacija na našem področju proslavlja 30 let svojega uspešnega delovanja. Še večji poudarek našemu praznovanju daje dejstvo, da se z njim pridružujemo številnim svečanostim širom naše domovine, ki so povezane z 85-letnico Titovega tvornega življenja in njegovega 40-letnega uspešnega vodenja KP Jugoslavije ter 40-letnico KP Slovenije. Naključje je hotelo, da v istem času praznujemo tudi 90-letnico kolesarskega športa v Sloveniji in 30-letnico Kolesarske zveze Slovenije.

Za tako pomembne jubileje smo se v našem klubu pripravljali vso leto in smo prepričani, da bomo z organizacijo današnje XX. jubilejne dirke »Po Pomurju« zadovoljili številne tekmovalce, ljubitelje kolesarskega športa, predvsem pa beltinsko in pomursko občinstvo, ki je znano po tem, da v velikem številu in nepristranskim vzpodbujanjem tekmovalcev, z zanimanjem spremlja vsa naša tekmovanja.

Pri pripravi naše današnje svečanosti smo naleteli na izrazito podporo in pomoč širše družbene skupnosti, organizacij združenega dela, predvsem pa telesnokulturnih dejavnikov v občini in naše osrednje kolesarske zveze.

Za pomoč smo se dolžni zahvaliti vsem naštetim, posebej pa še Telesnokulturni skupnosti Murska Sobota in Trgovskemu podjetju Jeklotehna, za pokroviteljstvo, ter Zvezi telesnokulturnih organizacij Murska Sobota in KO SZDL Beltinci za finančno in drugo pomoč. Posebej se zahvaljujemo Kolesarski zvezi Slovenije, ki je uvrstila našo prireditev v tekmovanje za prvenstvo SR Slovenije in s tem zagotovila udeležbo najkvalitetnejših tekmovalcev.

Naša današnja naloga je glede na navedena dejstva velika in odgovorna. Prepričan sem, da jo bomo najboljše opravili in s tem upravičili številna zaupanja. Lastnih tekmovalnih uspehov na današnji dirki ne pričakujemo, saj je vsem znano, da zadnji dve leti prehajamo iz izrazito turističnega tekmovanja na specialno in da je takšen prehod



Startna mrzlica pred XVII. dirko »Po Pomurju« v Gornji Radgoni, 1974

dolgoročen ter zahteva mnogo več dela in materialnih sredstev, kot smo jih bili deležni doslej. Danes se predstavljamo torej samo z mlajšimi mladinci in obema kategorijama pionirjev, kar pa naj ne zmanjšuje naših prizadevanj in pomembnosti našega praznika. Koncept dela, ki smo si ga zastavili pred dvema letoma, se postopno uresničuje in že drugo leto bomo imeli starejše mladince, naslednje leto pa svoje predstavnike v vseh kategorijah.

Vsem tekmovalcem želim obilo uspehov na današnjem pomembnem tekmovanju, gledalcem, predstavnikom kolesarske zveze in posameznih klubov pa obilo športnih užitkov, ki naj bodo vzrok, da boste še prišli v naše lepo Pomurje. Vabimo vas že prihodnje leto na III. »Priložnost za mlade« in XXI. dirko »Po Pomurju«!

Ob zaključku se zahvaljujem za prizadevanja vsem tekmovalcem, funkcionarjem in ljubiteljem tega športa, ki so v 30 letih karkoli prispevali za razvoj, ugled in tekmovalne uspehe našega kluba. Posebej se zahvaljujem častnemu predsedniku kluba, tovarišu Andreju Mlinariču, ki je bil 27 let klubski predsednik in njegov ustanovitelj. Prav tako se zahvaljujem za prizadevanja tov. Janezu Srešu, Slavku Svatini in Mirku Mencingerju, ki tudi vseh 30 let aktivno delajo v klubu kot tekmovalci, funkcionarji, sodniki in trenerji.

Posebej je potrebno izpostaviti in dati vsa priznanja za požrtvovalno delo pri klubu vsej družini Kavaš iz Beltinec, ki je klubu 20 let nudila svojo streho za shajanje in dobrodošlico vsakemu članu, dala tri kvalitetne tekmovalce, tri sodnike in tako postala skratka družina beltinskih kolesarjev.

Vam, mladi tekmovalci, pa želim take uspehe, kot so jih imeli vaši predhodniki Slavko Svatina, Šantavec, Viktor Žižek, Feri Forjan, trije Kavaši in morda še kateri. Zagotavljam vam, da boste imeli doma ustrezne pogoje za vsestranski razvoj in teh ne bo treba več iskati po drugih klubih, kot so to bili primorani delati vaši predhodniki.

Vse bivše tekmovalce, ljubitelje kolesarskega športa in sploh občane Pomurja vabim k sodelovanju s klubom, ki bo poleg tekmovalnega športa še naprej nudil možnosti za vse zvrsti rekreacije na kolesu.

Tudi v naslednjih 30-letih sledimo znamenitim geslom: »Zdrav duh — v zdravem telesu« in »Vse na kolo — za zdravo telo«.

Beltinci, dne 9. oktobra 1977

Predsednik kluba:  
Martin ŽIŽEK



Na pedala! Pred 20 leti po makadamu . . .



. . . in danes po asfaltu

## R A Z P I S

### XX. JUBILEJNE KOLESARSKÉ DIRKE »PO POMURJU«,

ki jo v okviru proslav Titovih in partijskih jubilejev ter osrednje proslave 90-letnice športnega kolesarstva v Sloveniji, 30-letnice Kolesarske zveze Slovenije in 30-letnice Kolesarskega kluba »Pomurje« Beltinci, prireja jubilat, Kolesarski klub »Pomurje«, dne 9. oktobra 1977 s pričetkom ob 9. uri v Beltincih.

#### KATEGORIJE:

člani A in B, člani C, starejši mladinci, mlajši mladinci, pionirji A in pionirji B.

#### TEKMOVALNA PROGA:

BELTINCI — Murska Sobota — Tišina — Radenci — Kapelski vrh — Ivanci — Janžev vrh — Radgona — Benedikt — Lenart in obrat v Pernici pri Mariboru ter povratek po isti progi do Beltincev za **člane** v skupni dolžini 140 km; za **starejše mladince** na isti progi z obratom v Benediktu v skupni dolžini 100 km; za **mlajše mladince** na isti progi z obratom v Gornji Radgoni, v skupni dolžini 80 km za **člane** na isti progi z obratom v Ivancih, v skupni dolžini 62 km.

PIONIRJI A in B bodo tekmovali ločeno na krožni progi: Beltinci — Črensovci — Gomilice — Lipa — Beltinci, v dolžini 15 km. Tekmovalna proga je v celoti asfaltirana in pretežno ravninska z vzpetinami na Kapelski vrh (14 ‰), Janžev vrh in »Elblov breg« v obe smeri. Podroben pregled proge je razviden iz priložene skice in urnika tekmovanja.

#### START:

Za vse kategorije je pred Tovarno pletenin »Beltinka« v Beltincih, dne 9. oktobra 1977 in sicer za:

— Pionirje A	ob 9.00 uri
— Pionirje B	ob 9.05 uri
— Člane A in B	ob 10.00 uri
— Starejše mladince	ob 10.10 uri
— Mlajše mladince	ob 10.20 uri
— Člane C	ob 10.30 uri

#### CILJ:

je na mestu starta za pionirje obeh kategorij od 9.20 do 9.40 ure za vse ostale kategorije pa od 12.00 do 14.30 ure.

## PRAVICO NASTOPA

imajo vsi tekmovalci člani A in B ter mladinci, ki imajo veljavne licence za leto 1977, ustrezno zdravniško potrdilo in dokazilo o nezgodnem zavarovanju. V kategoriji članov C smejo tekmovati bivši turisti iz Slovenije, ki letos nimajo urejenega tekmovalnega statusa, vendar v letu 1977 niso sodelovali na tekmovalnih kategorijah A in B, iz ostalih republik pa tekmovalci kontraši z veljavnimi licencami s poljubnimi (specialnimi) kolesi. Tekmovalec, ki je kdajkoli imel kategorijo A, ne sme tekmovati v kategoriji C. Pionirji A so učenci 7. in 8. razreda osnovne šole, ki še **niso tekmovali v juniorski konkurenci**; pionirji B pa učenci 5. in 6. razreda osnovne šole, vendar niso rojeni **pred letom 1964**. Pionirji predložijo namesto licenc »Potrdilo o poznavanju cestnoprometnih predpisov«.

Pravico nastopa imajo (tudi pionirji), ki jih uradno in pismeno prijavi registrirani klub.

## OCENJEVANJE:

Tekmuje se posamezno in ekipno za pokal VESTNIKA, glasila SZDL za Pomurje v vseh kategorijah. Ekipni zmagovalec, je ekipa, katere trije najbolje uvrščeni tekmovalci dosežejo najboljši čas. Za ekipo sme tekmovati 5 tekmovalcev, ki so v prijavi posebej označeni. Klub lahko tekmuje z večimi ekipami.

**Dirka se točkjuje za cestno kolesarsko prvenstvo SR Slovenije — zadnja dirka.**

## TEKMOVALNI PREDPISI:

Tekmuje se v skladu z določili tehničnega pravilnika BSI, UCI, FIAC in tega razpisa. Tekmovalci tekmujejo na lastno željo in odgovornost, kar klubi dokažejo z uradnimi pismenimi prijavi. Dolžni pa so upoštevati cestnoprometne predpise, voziti — tekmovati morajo po desni strani cestišča in ne prehajati na levo stran.

Prireditelj ne prevzame nobene odgovornosti za posledice, ki bi jih povzročil tekmovalec napram tekmovalcu ali tretjim osebam.

Tekmovalci so dolžni ves čas tekmovanja imeti na glavi zaščitno kapo — haubo. Prekršek zoper to določilo ima za posledico diskvalifikacijo tekmovalca.

Tekmovanje smejo spremljati samo od organizatorja označena vozila po številčnem vrstnem redu, ki velja za ves čas tekmovanja. Prehitevanje tekmovalne kolone je prepovedano prvih 10 km (izven Murske Sobote) in na relaciji Radenci — Kapela — Gornja Radgona v obeh smereh. Tudi sicer smejo ekipna vozila

prehitevati tekmovalno kolono po odobritvi direktorja dirke v vsaki kategoriji. Voznike motornih vozil v spremstvu dirke, ki bodo kršili prometne predpise in določila tega razpisa, bo organizator prijavil v postopek organom UJV.

Zamenjava kolesa je dovoljena v vsakem primeru. Dodajanje hrane in pijače tekmovalcem je dovoljeno v vseh kategorijah na relaciji 3 km po obratu na predpisan način.

Tekmovalce posebej opozarjamo na previdnost pri prehodu čez železniško progo v Gornji Radgoni, ki ni zavarovan in zavarovanem železniškem prehodu v Murski Soboti. Eventualno zaprte rampe v Murski Soboti ali prihod vlaka v Gornji Radgoni ima za posledico obvezno zaustavitev tekmovalcev, za kar so odgovorni šef prometa in reditelj na teh mestih. Udeleženci dirke, ki ne bodo upoštevali tega določila, bodo diskvalificirani in predlagani v kaznovanje pristojnim organom.

## PRITOŽBE

se predložijo pismeno glavnemu sodniku najpozneje pol ure po prihodu tekmovalca na cilj s pologom 100.— din, ki se v slučaju ugodne rešitve pritožbe vrne.

## PRIJAVE

se sprejemajo samo od klubov in sicer pismene s priimkom, imenom in kategorijo tekmovalca najpozneje do 1. oktobra 1977 na naslov KOLESARSKI KLUB »POMURJE« 69231 BELTINCI.

## NAGRADE:

Organizator je zagotovil »Nagrade organizacij združenega dela« za deset prvoplasiranih tekmovalcev v vsaki kategoriji in sicer za člane A in B v vrednosti 13.500.— din, za starejše mladince 8.700.— din, za mlajše mladince 7.500.— din, za člane C 5.300.— din in za pionirje A in B 2.000.— din. Posamezne nagrade so razvidne iz priloge »Nagrade organizacij združenega dela«, ki je sestavni del tega razpisa. Nadalje prejmejo po trije prvoplasirani tekmovalci v vsaki kategoriji jubilejne kolajne KK »Pomurje«. Prvovvrščena ekipa v vsaki kategoriji prejme pokal XX. jubilejne dirke.

## STROŠKI:

Organizator nosi stroške organizacije dirke in nagrad. Za tekmovalce, ki bodo sodelovali na gorskem prvenstvu SR Slovenije, dne 8. oktobra 1977, organizator daje tega dne večerjo v družbeni prehrani v Murski Soboti od 18. do 20. ure in naslednji dan zajtrk od 6.30 do 7.30. Zajtrk je običajen s tem, da so možnosti za dodatni zajtrk, ki ga pa plačajo klubi sami. Organizator

bo preskrbel dovoljno število prenočišč v noči od 8. na 9. oktober v Dijaškem domu v Murski Soboti **za prijavljene tekmovalce**, po ceni 30.— din na posteljo, ki so jih klubi dolžni plačati pred koriščenjem. Vse ostale stroške nosijo udeleženci.

#### SPLOŠNA DOLOČILA:

Štartne številke bo organizator delil v soboto od 18. do 20. ure v posebni sobi družbene prehrane v Murski Soboti, kjer je tudi večerja in v nedeljo od 7.00 do 8.00 ure na mestu štarta.

Vsi tekmovalci morajo biti na startnem mestu 15 minut pred startom posamezne kategorije. Ogrevanje tekmovalcev je dovoljeno **samo** na Ravenski cesti od št. 3 naprej proti Melincem (4 km). Ekipna vozila po redosledu morajo biti parkirana na skrajnem desnem robu ulice Štefana Kovača od postaje milice proti Panonski cesti.

Tekmovanje se izvaja v vsakem vremenu.

Prireditelj si v skladu s pravilnikom BSJ pridržuje pravico sprememb in dopolnitev tega razpisa.

ORGANIZACIJSKI ODBOR  
XX. JUBILEJNE DIRKE »PO POMURJU«



**narava daje najboljše**



Andrej Mlinarič

#### USTANOVITEV IN KRATEK PRIKAZ DELA KOLESARSKEGA KLUBA »POMURJE« V BELTINCIH

Geografski položaj Pomurja je bil verjetno eden od osnovnih vzrokov, da smo pred 30 leti upravičeno predvidevali, da bo kolesarski šport v Pomurju naletel na ugodna tla. Še pred leti nazaj so bila pomurska občinska središča pretesna za parkirišča koles. Večina zaposlenih je prihajala na delo s kolesi, vaščani so prihajali po opravih v mesta s kolesi, ideal vsakega mladince je bilo kolo. Skratka, domala vsi Pomurje je bilo na kolesih.

Poleg tega je imela delavska in kmečka mladina tistega časa zelo ozke možnosti za telesnovzgojne dejavnosti. Omenjena dejstva so pogojevala, da smo pri takratnem Fizkulturnem društvu v Beltincih začeli razmišljati o ustanovitvi kolesarske sekcije. Že meseca oktobra 1947 je bil v Beltincih organiziran jesenski ciklokros, katerega se je udeležilo veliko število mladih in tudi starejših tekmovalcev. Na občnem zboru Fizkulturnega društva v Beltincih, dne 17. decembra 1947 je bila ustanovljena kolesarska sekcija in izvoljen njen predsednik Andrej Mlinarič, ki je imel na področju kolesarskega športa že določene izkušnje. Do takrat je bil tajnik Kolesarskega kluba »Mura« iz Ljutomer, ki je bil ustanovljen 1946. leta. Ustanovitev tega kluba lahko označimo kot rojstvo športnega kolesarstva v Pomurju. Do pomladi 1948 smo uredili vse formalnosti glede organiziranja sekcije, že aprila meseca smo začeli s prvimi tekmovanji v turistični konkurenci. Kronika beleži klubska tekmovanja, ki so angažirala tudi po sto tekmovalcev. Značilne so bile predvsem klubske dirke, ki so se prirejale vsako nedeljo. Na predlog novoustanovljene Kolesarske zveze Slovenije, je bil s sklepom odbora Fizkulturnega društva Beltinci z dne 30. junija 1948 ustanovljen samostojen Kolesarski klub Beltinci, ki se je 1950. leta preimenoval v Kolesarski klub »Prekmurje«, na občnem zboru, dne 4. februarja 1973 pa v Kolesarski klub »Pomurje« Beltinci.

Pričakovanja ustanoviteljev sekcije in pozneje kluba so se uresničila. Za kolesarski šport v Beltincih in širši okolici se je zanimalo veliko število ljudi. Takoj po vojni so imeli naši ljudje zelo malo možnosti za aktivno in pasivno razvedrilo, zato so bile kolesarske dirke ob nedeljah skoraj edino razvedrilo. Poleg 80—100 aktivnih tekmovalcev se je skoraj toliko ukvarjalo z organizacijo, na ciljih in ob tekmovalnih progah se je zbralo več tisoč ljudi. Lahko trdimo, da je ustanovitev kluba odigrala tudi družbenopolitično vlogo takratnega časa.



Andrej Mlinarič — vedno z mladimi



Tekmovalci na jesenskem krosu 1949

Obdobje od ustanovitve pa do leta 1954 bi v našem klubu lahko imenovali obdobje množičnosti, za katero so bila značilna množična klubska tekmovanja vseh kategorij in pa značilni dvoboji med domačim klubom ter »Muro« iz Ljutomeru, ki so se prirejali izmenično v Beltincih in Ljutomeru. Gledalci so imeli naravnost svoje ljubljence in idole. To so bili predvsem Stanko Marjanovič, brata Kocbek, Kerec, Vrbnjak, Viktor Žižek pri Ljutomeru in Slavko Svatina, Jože Žalig, Stajner, Ivan Zorko, Štefan Horvat pri Beltincih.

Zelo uspešni mladinci tistega časa so bili Lajči Zver, Karel Virag, Martin Gruškovnjak, Milan Erjavec, Alojz Škafar, Štefan Mlinarič, Janez Sreš, Mirko Mencinger in drugi. Poleg tega je klub veliko polagal na cicibane in pionirje ter žensko konkurenco, ki je uspešno branila naše barve na mnogih medklubskih in republiških tekmovanjih.

Obdobje v letih 1954—1962 lahko imenujemo obdobje kvalitetne ekspanzije pomurskega kolesarskega športa v turistični konkurenci. Zaradi pomanjkanja finančnih sredstev je namreč klub vse do leta 1975 gojil samo turistično kolesarstvo s tem, da so perspektivnejši tekmovalci pristopili k sosednjemu klubu Branik iz Maribora.

Leta 1955 smo priredili prvo kolesarsko dirko »Po Pomurju«, ki je postala tradicionalna in bo letos doživela vsaj 20. jubilej. Kljub temu, da je bila dirka turistična, so na njej polagali osnovne izpite številni kolesarji republiškega in zveznega formata, kot sta oba Božičnika, Janez Zakotnik, Jože Šantavec, Jože Roner, Drago Frelj in številni drugi, danes v Sloveniji znani tekmovalci.



Marija in Karel Virag

V prvi polovici obravnavanega obdobja se je v klubu pojavila vrsta talentiranih tekmovalcev, ki so krojili sam vrh jugoslovanskega turističnega kolesarstva. To so bili Ivan Kavaš, Jonez Krenes, Jože Šantavec (pozneje uspešen pri Braniku in Odredu), Edo in Andrej Berden, Janez Šarotar, Mirko Kavaš, Jože Gider in drugi.

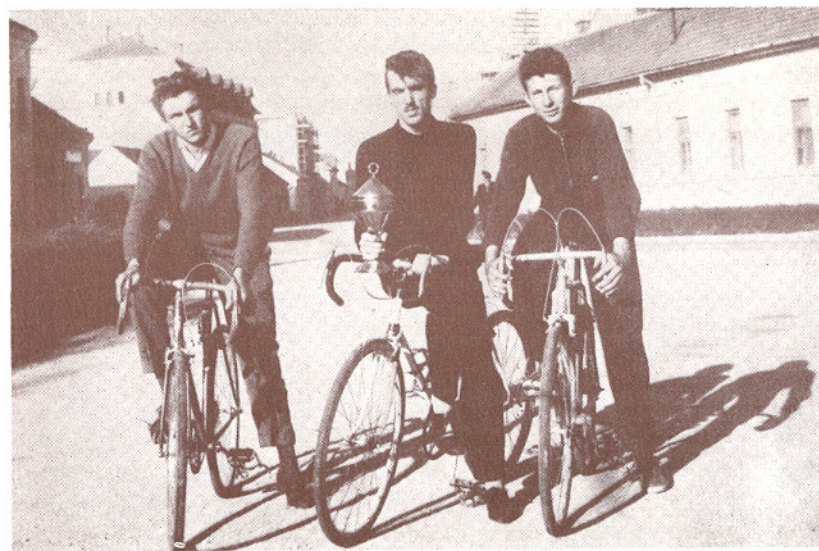
Pozneje so jih odlično nadomestili Feri Forjan, Alojz Horvat, Mirko Lipič, Jože Grabar in takrat še zelo mladi Jože Kovaš, ki se je pozneje razvil v odličnega kolesarja z mnogimi zmagami na različnih turističnih dirkah po Jugoslaviji, s tremi naslovi republiškega prvaka in prvaka SFRJ za leto 1973. V letu 1975 je začel uspešno nastopati v seniorski konkurenci, vendar je zaradi služenja kadrovskega vojaškega roka in dveh težjih poškodb, moral začasno prenehati s kolesarjenjem. Jože Kavaš je tudi trikratni zmagovalec dirke »Po Pomurju«.

Omembe vredne so odlične dispozicije mladega kolesarja Ferija Forjana, ki je bil od leta 1960 do 1963 skoraj nepremagljiv kolesar v turistični konkurenci. Poseben uspeh je dosegel na 6-dnevni kolesarski dirki »Po Vojvodini«, kjer je zasedel 2. mesto v generalni uvrstitvi.

Obdobje od leta 1963 pa vse do leta 1972 lahko imenujemo obdobje stagnacije. V tem času se je v naše vrste vključevalo vedno manj mladine. Vedno manj je bilo tistih, ki so si bili pripravljeni za lasten denar kupiti sorazmerno draga kolesa in vedno bolj smo ugotavljali, da so se starejši in sposobni funkcionarji izmikali delu in vsakršni aktivnosti v klubu. Tudi v Pomurje je prišel vpliv avtomobilizma, ki je vedno bolj izpodrinjal kolesa iz cest in privabljal mladino in starejše za krmila sodobnih avtomobilov.

Kljub navedenemu pa to obdobje lahko označimo za najbolj izjemno, verjetno edinstveno v vseh športih pri nas. Prežeto je bilo s takim entuziazmom peščice naših sodelavcev, da mu verjetno ne najdemo primerjave. Skoraj deset let so imeli izključne zasluge za obstoj kolesarskega kluba bratje Ivan, Mirko in Jože Kavaš, ki so k tej aktivnosti pritegnili vso svojo družino. O materialnem stanju kluba v tem času skoraj ni bilo mogoče govoriti, saj se je vsa aktivnost odvijala na čisti amaterski bazi, kjer je imel vsak tekmovalec svoje kolo, na tekmovanja so hodili na lastne stroške, s seboj so nosili domači kruh, zaseko in jajca, ki jim ga je zmeraj z veseljem pripravila dobra Kavašova mama.

Take razmere pa niso negativno vplivale na kvaliteto naših tekmovalcev v turistični konkurenci, ampak celo nasprotno. Obdržali smo primat v tej konkurenci in ga celo oplemenitili ter dokazali, da volje športnega srca in veselja do določenega športa ni mogoče kupiti z nobenim denarjem. Ravno ta generacija kolesarjev je poskrbela, da so postali Beltinci znani širom naše domovine ne samo po tekmovalnih uspehih, ampak predvsem po skromnosti, tovarištvu in požrtvovalnosti njihovih tekmovalcev.



**Zmagovalna ekipa na spominski dirki »Tršan — Vospernik«  
(Forjan, Kavaš, Grabar)**

Tekmovalci omenjenega obdobja so dosegali zelo lepe rezultate, predvsem na republiških in državnih prvenstvih ter tradicionalnih turističnih dirkah, kot so bile Memorial »Tršan Vošpervik«, »Po Pomurju«, Memorial »Zajc — Sevičnik« in druga pomembna tekmovanja.

V letih 1972/1973, ko je klub praznoval svoj srebrni jubilej, je delo njegovih požrtvovalnih članov prišlo nekoliko bolj v javnost. Za delo kluba so se začeli zanimati družbenopolitični dejavniki in športni forumi v občini, predvsem takratna občinska zveza za telesno kulturo. Nekoliko bolj se je uredilo finančno-materialno stanje kluba in že leta 1974 je klub začel tekmovali v mladinski konkurenci s specialnimi kolesi, 1975. leta smo dosegli že prve uspehe, ko je naš tekmovalec Ciril Škafar zmagal na X. jubilejni dirki »Velika nagrada veteranov« in v istem letu tudi 3. mesto za Ropretom in Mijajlovičem v skupnem seštevku točk za republiško cestno prvenstvo. Leta 1976 je isti tekmovalec skupaj z Jožetom Kavašem začel tekmovali v seniorski konkurenci, kjer sta že na tradicionalni dirki »Okoli Pohorja« dosegla zavidljive uspehe. Kljub vsemu pa smo še vedno dajli osnovni povdarek turističnemu kolesarstvu, saj do danes nismo uspeli dobiti dovoljno število specialnih koles. Z letošnjo sezono, ko je v Sloveniji ukinjena turistična konkurenca, imamo v klubu zaenkrat samo ekipo mlajših mladincev, katerih vseh osem bo zaradi starosti tekmovalo že leta 1978 pri starejših mladincih. Iz 15 pionirjev, ki so bili letos zelo aktivni, bo-

mo pa za prihodnje leto pripravili ekipo mlajših mladincev. Pri prihodu Cirila Škafarja, Slavka Ivančiča in Štefana Jrebica iz odsluženja vojaškega roka in okrevanju Jožeta Kvaša, bomo proučili možnosti za formiranje članske ekipe. Če v letu 1978 ne bomo uspeli, bomo verjetno Cirila Škafarja odstopili mariborskemu Braniku, ker je njegove dispozicije škoda zanemariti.

Sicer pa naš koncept dela predvideva predvsem vadbo obeh kategorij pionirjev in mladincev, članov pa le, če bodo materialni pogoji.

Poleg tekmovalnega športa v klubu predvidevamo tako kot doslej tudi športno rekreacijo na kolesu, kjer bo imel vsak občan veliko možnosti za sproščanje in krepitev zdravja.



Zmagovalna ekipa Beltinec — Od leve proti desni: Koler, J. Kavaš, M. Kavaš, Zupanec



Najmlajši, starejši in še starejši Sreš

## NEKAJ VESELIH, ŽALOSTNIH, VENDAR RESNIČNIH IZ 30-LETNEGA ŽIVLJENJA IN DELA KK »POMURJE« BELTINCI

— Ustanovitelj kluba in 28 let njegov predsednik Andrej MLINARIČ je bil bolj kot kolesar v Sloveniji poznan kot odličen jahač in zmagovalec številnih dirk širom naše domovine. Je potemtakem kaj čudnega, da nas večina njegovih ožjih sodelavcev bolj obvlada veščine v konjskem sedlu kot na kolesu?!

— Sestanki članov kluba takoj od ustanovitve so bili zelo pogosti in številno obiskani, vedno nas je bilo prisotnih nad sto članov. Dnevni red je bil vedno enak: 1. Pregled aktualnih dogodkov iz dnevnega časopisa; 2. Delovne akcije (udarniško); 3. Predlogi in sklepi.

Pod zadnjo točko dnevnega reda je prišel na dan z idejo član Štefan BALAŽIČ, ki je sicer v Beltincih znan kot zelo aktiven gasilec in dolgoletni poveljnik: »Tovariši, montirajmo na kolesa ročne brizgalne. Postali bomo najhitrejši gasilci v Pomurju«. Predlogu smo se smejali, vendar nas je Štefan presenetil. Njegovo gasilsko društvo ima že zdavnaj moderni gasilski avto, mi pa se še zmeraj prevažamo s kolesi.

— Znana prekmurska kolesarja IVAN ZORKO in STANKO MARJANOVIČ, sta bila velika rivala na domačih dirkah. Prve dirke je zmagoval Zorko, potem pa naenkrat samo Marjanovič. Stanko je namreč ugotovil, da ima Ivan na vsaki dirki deci prekmurske žganice, zaradi tega je on od takrat jemal na vsako dirko po dva deci in vedno zmagal.

Doping torej že pred 30. leti na vaških dirkah.

— Njega dni so v Sloveniji tekmoval s kolesi tudi ženske. Pomurje je imelo dosti tekmovalk. Kronika nima točnega datuma, vendar je res, da je bila MARIJA FLISAR tistega leta republiška prvakinja pri članicah. Zelo rada pokaže dres z republiškim grbom (mimogrede povedano kolesarska zveza Slovenije od tistega časa menda ni podelila takega dresa nobenemu republiškemu prvaku samo s 25 km ceste in sama s seboj, pa rajši zamolči. Zakaj so se pa ostale šleve zbale!

— Pojavil se je bombastični primer kolesarja SLAVKA SVATINE. Na kriteriju je bil absolutno nepremagljiv, atraktiven, vsakokrat najmanj za en krog v prednosti pred vsemi, pa vendar nikoli zmagovalec. Če ni uspel razbiti kolesa na običajen kolesarski način, ga je razbil s tem, da se je z vso silo v 30. krogu zabil v parkiran tovornjak, mimo katerega je peljal 29-krat popolnoma varno. Poleg številnih zlomov, prelomov, odgrnin pri kolesarstvu v KK Pomurju in KK Braniku, pri nogometu v NK Muri in NK Rakičanu, pri avtomobilskih in zakonskih karambolih, je človek pri 50. letih **še živ**. Kakšen material!



Stari veržejski most, ki je leta 1958 zdržal II. dirko »Po Pomurju«

---

## FERROMOTO

»FERROMOTO« MARIBOR

Peči Feroterm so okras vaše hiše!

---

Trgovsko podjetje na veliko

»KORONA« — BEOGRAD

Sve za vaš dom nudi vam KORONA Beograd!

---

— Pišta in Janči se med prijatelji rada pohvalita, da sta se iste noči tega in tega leta rodila (leto zadnje čase več ne omenjata), da sta istočasno prešla na lulanje v hlačke in ne več »jankico«, da sta se na isti šoli šolala (baje oba zelo dobro), da sta oba člana kluba od ustanovitve, da imata isto število zmag (o neuspehih nič ne govorita), da sta isti dan sprejela darove zakonskega jarma itd. Skratka, človek bi mislil, da sta absolutna dvojčka. V resnici pa ni tako. Pišta je postal pred 10. leti PAMETEN, Janči se pa še naprej ukvarja s KOLESARSTVOM.

— Bilo je v zlatih časih, ko so lahko po mili volji organizirali, tudi v danes kolesarsko nedotakljivi Ljubljani kriterij na sredi mesta. Bil je kriterij »Okrog Tabora«. Potne stroške za vse udeležence plača organizator. (Zamislite si, včasih so tudi siromašni klubi lahko šli na tekmovanja!?). Mladinci Lajči, Tinek in Janči (učenci in dijaki) so zbrali točno toliko denarja, kot stane vlak za tri ljudi in tri kolesa v Ljubljano. Po dirki bodo itak dobili denar za obe smeri vožnje. Potovanje iz Beltinec v Ljubljano je bilo prijetno. Trikrat so prestopili in že v 11 urah bili na mestu. Štiri ure so naši vrli mladinci hodili iz enega na drugi konec mesta predno so ponovno prišli na izhodiščno točko — železniško postajo, kjer so bili od kolesarjev iz Nove Gorice obveščeni o izidu dirke. S povrnitvijo stroškov seveda ni bilo nič, razdalja med Ljubljano in Beltinci je pa bila tudi takrat 220 km, vendar pretežno po makadamu. Še sreča, da niso imeli kaj za jesti, ker bi potem morali še to prevažati.

Mali kmet v velikem mestu!

— Marljivega in vestnega tekmovalca VLADA JANŽIČA naenkrat več ni bilo na trening in tekmovanja. Njegovi športni prijatelji smo ga šli iskat v Črensovce, kjer je učiteljeval. Da se ti ni kaj zgodilo, smo ga vprašali. Brez besed nas je povabil na balkon in nam povedal: »Glejte tovariši, kako daleč se vidi«. Res smo videli domala ce'lo ravninsko lendavsko občino. »To je moj teren, na katerem sem mladinski aktivist. Ne morem več tekmovati, preveč sem zaposlen«.

Čestitamo Vlodo! Na področju politike si dosegel mnogo več, kot mi v kolesarstvu.

— Leta 1957 je po našem klubu zavel sveži veter. Pojavili so se izraziti talenti Vanč Kavaš, Jože Šantavec, Edi Berden in Jani Šarotar. Brez dvoma bi s temi fanti ob boljših materialnih pogojih in strokovnem vodstvu lahko marsikaj dosegli. Tako pa?!

Jože Šantavec je hitro rešil svoj problem s prestopom k Braniku in pozneje k Astri. Edija Berdena je nekaj časa financiralo AMD Murska Sobota, ki pa je kmalu ugotovilo, da to ni njihova stroka in so rajši posadili Edija na motor, kjer je dosegal za jugoslovanske razme-



Prvomajska dirka po vaseh občine 1957

---

# merkur

TRGOVSKO PODJETJE · MURSKA SOBOTA

Vse, kar potrebujete doma — dobite pri nas!

---



Veliko zanimanje za dirke — nekoč

re vrhunske uspehe. Kavaš Vanč in Šarotar Jani sta pa po vrsti odličnih rezultatov v turistični konkurenci po treh letih izgubila upanje, da bosta kdaj dobila specialna kolesa in razočarana končala s tekmovalno kariero.

— Na sedem dnevni mladinski kolesarski dirki »Kroz Vojvodinu« leta 1961, je našemu takrat 17-letnemu tekmovalcu Feriju FORJANU za las ušlo prvo mesto v generalni končni uvrstitvi zaradi defekta v predzadnji etapi. Vsi prisotni kolesarski strokovnjaki so ga ocenili za izrazitega talenta z najboljšimi dispozicijami, da postane vrhunski kolesar. Pri naših pogojih seveda to ni bilo uresničljivo.

Športni prijatelji iz Srbije pa vendarle mislijo, da je FORJAN uspel, kajti 3 leta po tej dirki nam je eden izmed njih sporočil: »To, kar niste vedeli vi, so storili Avstrijci, FURIAN je postal najboljši kolesar«. Temu prijatelju šele danes zaupamo, da FURIAN in BORJAN nimata nobene zveze. Od kritične dirke »Kroz Vojvodinu« pa do danes je postal Feri Forjan natanko enkrat starejši in natanko enkrat težji. Medtem ko je prva lastnost povsem naravna, si je pa drugo pridobil z vztrajno uporabo PILS-a, ki tako prijetno odžaja.



»Po Vojvodini« 1960 — z leve M. Kavaš, Šarotar, E. Berden, S. Svatina



PROIZVODNO TRANSPORTNO PODJETJE  
**AUTORADGONA**  
GORNJA RADGONA



TOZD »MLINOPEK« — MURSKA SOBOTA

Priporočamo naše kvalitetne izdelke!

— Veteran našega kluba MIRKO KAVAŠ, ki že 20 let počasi poganja pedali, je na XIII. dirki »Po Pomurju« povzročil katastrofalno nesrečo: Zaletel se je v konja, ki ga je težje poškodoval, kolo pa popolnoma razbil. Sam trdi, da ga je rešila trda čelada, drugi pa pravijo, da tisto, kar je bilo pod čelado.

— Na I. dirki »Po Pomurju« leta 1955 je bil glavni sodnik dirke Stanko KLEPEC, takrat zelo znani nogometaš MURE. Razpolagal je z edinim vozilom iz spremstva dirke UNIMOG-om, last državnega posestva iz Beltinec. Poleg sojenja je imel nalogo določiti in označiti ciljno črto vsake etape. V prvi etapi je potegnil črto na sredini ceste, na katero so prišli tekmovalci pravokotno iz Beltinec. Najbolj odločen od šestih tekmovalcev prve skupine je bil ŠTEFAN MLINARIČ, ki se je v stilu rokometnega strelca vrgel čez cilj in cestni jarek na travnik. Udeleženci se niso pritožili zoper organizatorja in glavnega sodnika.

— Pokojni mrs. ph. ELEMIR SEPEŠI-PANČI, znani družbenopolitični in športni delavec, dolgoletni predsednik fizkulturnega društva Beltinci, je bil častni gost na jubilejnem občnem zboru ob 25-letnici kluba. Na koncu svojega pozdravnega govora je obljubil, da bo turistično društvo, katerega predsednik je bil, kupilo klubu 5—6 specialnih koles. Po dolgem aplavzu vseh prisotnih mu je najbližji sosed zaupal, da je klubu obljubil 5—6 starih milijonov. PANČI je bil prepričan, da se sosed iz njega norčuje in je užaljen zapustil svečanost.

— Saj res. Tudi Janči zmeraj trdi, da je za prvo športno Rogovo kolo odštel 5 svojih plač v 24 obrokih, danes pa lahko kupi z eno plačo 5 koles iste znamke.

— Jože KAVAŠ je bil dvakrat v življenju najbolj jezen in to zmeraj na klubskega funkcionarja Janeza Sreša. Prvič leta 1967 na X. jubilejni dirki »Po Pomurju«, ko je imel v skupnem plasmanu najboljši čas, za 3 minute in 15 sekund pred Janezom Zakotnikom in se je moral v Murski Soboti, 9 km pred končnim ciljem, zaradi Srešove trme skoraj minuto obračati okrog otoka na križišču. Tako si je Zakotnik lahko zagotovil zmago »z levo nogo«. Leta 1973, na državnem cestnem prvenstvu v Tuzli, se je ta isti Sreš razsajal nad njim celih 15 minut zaradi tega, ker je Kavaš dovolil nekemu neznanemu tipu, da je 200 m pred ciljem »skočil« iz skupine 6 tekmovalcev in tako pustil Kavašu 2. mesto. Dobrih petnajst minut je trajalo, da je Kavaš lahko dokazal, da na tej dirki vendarle ni mogel doseči več kot naslov državnega prvaka. Tisti »tip« je bil namreč zaostali mladinec in ni vplival na plasma članov. Toda Sreš je imel vendarle prav. Kako bi pa izgledalo, da se funkcionar zmoti.

---

**»PLATANA«  
MURSKA SOBOTA**

Opremlja hotele, izdeluje montažne hiše in garaže,  
vrši rezanje lesa.  
Priporočamo se!

---

**IMP LJUBLJANA — TOZD PANONIJA  
MURSKA SOBOTA**

Izdelujemo priznane pripomočke za kmetijsko mehanizacijo!

---

**IMP LJUBLJANA — TOZD BLISK  
MURSKA SOBOTA**

Priporočamo se z našimi kvalitetnimi storitvami!

---

**Trgovsko podjetje »UNIVERZAL«  
L E N D A V A**

Priporočamo svoje bogato založene poslovalnice!

V naših številnih poslovalnicah boste dobili vse za vaš dom!

---

**SGP KONSTRUKTOR — POMURJE  
MURSKA SOBOTA**

Nudimo vam svoje usluge — kvalitetne gradbene storitve!

---

— Plavi VW kombi, letnik 1960 verjetno poznate vsi, ki boste prebirali ta bilten. Prepričani ste, da je last KK »Pomurje«. Res pa je, da je njegov lastnik ŠTEF VUČKO, ki nas skoraj vsako soboto in nedeljo prevažata po ožji in širši domovini samo za »benzin«. Neverjetno, kako malo troši ta stari kombi. Že 2 leti nismo dali nič za benzin.

— Predsednik kluba MARTIN ŽIŽEK, je najboljši človek na svetu. Nikomur ničesar ne odreče. »Rabimo 5 koles za juniorje«, tarna trener. »Kupili jih bomo 10 in to najboljše kvalitete, samo daj zahtevek«. Rabilo spet vsaj 10 tabularjev. »Že nešteokrat sem rekel, da je treba tega vraga naročiti 100 komadov, danes pa zahtevam, da daste zahtevek za 200«, se razjezi predsednik itd.

Neki birokratski optimist komulativno sešteva predsednikove obljube in ugotavlja, da bo v 31. letu svojega obstoja klub imel na osnovi teh obljub:

- klubsko palačo z zimskim kopalnim bazenom;
- klubski avtobus s spalnikom in specialno kolo za slehernega pomurskega mulca.

Dejansko »bogastvo« kluba si pa lahko ogledate v novo odprti delavnici, ki je odprta ves čas, saj ni bojazni, da bi kdo kaj odnesel.

— Edini naš tekmovalec, ki je bil kdajkoli član republiške reprezentance, je bil CIRIL ŠKAFAR, na etapni mladinski dirki »Po Istri« 1975. Že drugi dan se je žalosten vrnil s svojim »VALY-jem« v predpasniku. Nesrečen padeč je pokopal njegove in naše upe.

V poročilu republiškega kapetana o tej dirki beremo o uspehih reprezentance in priporočilo, da se vsem reprezentantom razen Škafarju, povrne 800.— din obrabnine za kolo. Popolnoma uničenemu kolesu, ki je vredno stari milijon, seveda ni mogoče izračunati obrabnine. Sicer pa kdo je kriv mulcu, da je padel!

— Šarmanten, pedanten in vesten član upravnega odbora kluba, glede obnašanja »absolvent Dunajske šole«, dr. ZVONIMIR KNAFELJ, deli vsako organizacijo naše dirke v tri dele A, B in C. Pa smo ga oni dan vprašali, če ne bi bilo boljše, da bi organizacijo opredelil s številkami, kar pa zanj ni sprejemljivo, ker ima po njegovem vsaka črka svoj pomen: A (potek tekmovanja) = A-li bomo uspeli; B (rezultati in podelitev nagrad) = B-oljše ni moglo biti in C (zaključek) = C-elo noč...

— Predsednik združenja kolesarskih sodnikov Jugoslavije MARKO FERJANČIČ očitno ceni naše dirke, saj je zadnja leta na vsaki dirki, če že ne glavni sodnik, pa vsaj član žirije. Priznavamo mu kvalitete pod A in B, pod C nam pa niti do pasu ne seže. Njegov satelit Janez KUPLJEN, standardni časomerilec naših dirk, je že nekaj drugega. Včasih ustavi svoj kronometer tudi ob času, ki za kolesarsko dirko ni običajen (03). Samo ta je pa Prlek.

— Odbor za vrhunski šport pri Kolesarski zvezi Slovenije je na svoji seji obravnaval propozicije YX. jubilejne dirke »Po Pomurju« in je imel na ta razpis tri pripombe: resno z zakonsko močjo, resolucijsko in humoristično. Humoristična je bila tista, ki poleg najbogatejših nagrad vseh enodnevnih dirk letošnje sezone zahteva še bogatejše. Siromašnim klubov je menda tudi v tem primeru potrebno soliti pamet. To pravimo zaradi tega, ker nam je neki dan naš tekmovalec prinesel nagrado — lopatico za premog — iz neke »GRAND PRIX«, kljub temu, da ima doma avtomatsko centralno kurjavo na olje. Na to nagrado od strani odbora za vrhunski šport ni bilo pripombe.

#### DRAGIM TOVARIŠEM V SPOMIN!

Ob 30-letnici Kolesarskega kluba »Pomurje« Beltinci, se s spoštovanjem in hvaležnostjo spominjamo naših dragih tovarišev, ki so veliko prispevali k razvoju našega kluba, vendar jih je kruta smrt iztrgala iz naših vrst. To so:

Mrs. ph. Elemir SEPEŠI, predsednik Fizikturnega društva

Milan MESARIČ, član upravnega odbora kluba

Štefan ŠKAFAR, tekmovalec in funkcionar

Jože ŽALIG, tekmovalec in funkcionar

Marija ŠKAFAR, tekmovalka

Karči ZVER, tekmovalec in funkcionar

Alojz ŠKAFAR, tekmovalec



**MURA**

»LIFAM«  
STARA PAZOVA

Stroji za kmetijstvo in gradbeništvo znane tovarne  
LIFAM iz Stare Pazove.

Priporočamo vam, da obiščete pred vsakim pomembnejšim nakupom  
naše blagovne hiše

BLAGOVNICO, DOM TEHNIKE IN SALON POHIŠTVA

in da se oskrbujete z vsem, kar potrebujete za sebe in svoj dom, v  
naših poslovalnicah v Murski Soboti in na podeželju.

Prepričajte se o naši odlični izbiri blaga ter  
sodobni in solidni postrežbi!

Veletrgovina »POTROŠNIK«, Murska Sobota

»KOVINAR« — VITANJE

Stiskalnice znane tovarne KOVINAR Vitanje s tremi poseb-  
nostmi — poceni — kvalitetne — ekonomične!

**ARCPOMURKA**

združeno podjetje za kmetijstvo,  
živilsko predelavo, trgovino,  
gostinstvo, turizem in promet  
MURSKA SOBOTA



Naša bodočnost

---

**gorenje<sup>®</sup>**  
***nova generacija***  
***zdravo rjavo***



**gorenje<sup>®</sup>**

---